ПОКРОВО-МАРФИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ

НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

24.11.2021 с.Покрово-Марфино № 170

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Покрово-Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области 2021- 2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440, руководствуясь Уставом Покрово-Марфинского сельсовета

Покрово-Марфинский сельский Совет народных депутатов решил:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Покрово-Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области 2021- 2030 годы согласно приложению.

2. Опубликовать решение в печатном средстве массовой информации Покрово-Марфинского сельсовета «Вестник местного самоуправления».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

4.Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по вопросам депутатской этики, местному самоуправлению и организации контроля (Л.Д.Суханина).

Глава сельсовета О.В.Суворова

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

Решением Покрово-Марфинского

сельского Совета народных депутатов

от 24.11.2021 №170

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Покрово-Марфинского сельсовета**

**Знаменского района Тамбовской области**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Паспорт программы…………………………………………………...4-6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | 1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры…………………………………………………………....7-18 | | 2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Покрово-Марфинского сельсовета………………………………………………....18-20 | | 3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта………………………..20-26 | | 4 Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)…………………………......26-28 | | 5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры………………………………………………………......29-30 | | 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры…………………………………..30 | | 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения….30-31 | |  | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Покрово-Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области на 2021-2030 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.  2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  8. Решение Покрово-Марфинского сельского Совета народных депутатов Знаменского района Тамбовской области от 14.12.2012 № 140 **«Об утверждении Генерального плана муниципального образования Покрово-Марфинский сельсовет Знаменского района Тамбовской области**»  9. Устав Покрово- Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области*.* |
| Наименование заказчика программы и его местонахождение | Администрация Покрово-Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области  Местонахождение: 393420, Тамбовская область, Знаменский район, с.Покрово-Марфино, ул. Дзержинского, д.1 |
| Наименование разработчиков программы и его местонахождение | Администрация Покрово-Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области  Местонахождение: 393420, Тамбовская область, Знаменский район, с. Покрово-Марфино, ул. Дзержинского, д.1 |
| Цель  Программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи  Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Дорожная сеть:  протяженность автомобильных дорог – 46,8 км, в том числе:  - федеральных - 0 км,  - региональных - 0 км,  - муниципальных – 46,8 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, - 1,3%.  Пассажирские перевозки:  количество автобусного транспорта, работающего на сельских маршрутах, - 0 ед.;  общая протяженность маршрутов автобусного транспорта -0 км;  пассажиропоток - 2832,5 тыс. чел. год;  пассажирооборот - 19261 тыс. пасс-км;  количество создаваемых ТПУ - 0.  Велосипедный транспорт:  количество веломаршрутов - 0,  протяженность - 0 км, в том числе:  - рекреационные - 0,  - транспортные - 0,  - комбинированные - 0,  протяженность - 0 км.  Финансово-экономические показатели:  грузооборот - 0тыс. т км.  Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций всех отраслей экономики - 0тыс. тонн |
| Сроки и этапы реализации программы | 2021-2030 годы  1 этап – с 2021 по 2025 год;  2 этап – с 2026 по 2030 год. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | - введение в эксплуатацию новых дорог;  - реконструкция существующих дорог и пересечений; |
| Объемы и источники финансирования программы | Суммарный объем финансирования Программы на период 2021 - 2030 годов составляет 8608,2 тыс. руб.:  2021 – 753,7 тыс. руб.;  2022 – 812,1тыс. руб.;  2023 – 852,5 тыс. руб.;  2024 –892,9 тыс. руб.;  2025 – 942,9 тыс. руб.;  2026 – 2030 – 4354,1тыс. руб.  Средства местного бюджета –8608,2тыс. руб.  Средства областного бюджета 0 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2021-2025 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Покрово – Марфинского сельсовета Знаменского района в структуре пространственной организации Тамбовской области**

Тамбовская область включает в себя 7 городов областного значения, 23 района.

Выгодное расположение, благоприятные природно-климатические условия исторически определяют привлекательность территории Тамбовской области. Выгодное географическое положение обусловлено: центральностью положения в России между важнейшими экономическими районами; наличием высокоразвитых близлежащих субъектов Российской Федерации; близким расположением емких потребительских рынков и ресурсно-сырьевых регионов; развитой транспортной инфраструктурой.

Транспортная инфраструктура Тамбовской области представлена разветвленной сетью дорог и трубопроводов, а также действующим аэропортом гражданской авиации «Тамбов» (Донское).

Общая протяженность транспортных путей области составляет 20 197,4 км, в том числе:

железнодорожные дороги – 754,6 км;

автомобильные дороги – 19442,8 км.

По территории Тамбовской области проходят железнодорожные магистрали федерального и регионального значения:

Москва – Саратов – Алматы;

Москва – Ташкент;

Тамбов – Новороссийск;

Астрахань – Мурманск;

Астрахань – Москва;

Саратов – Санкт-Петербург;

Москва – Пенза;

Белгород – Новосибирск.

По территории региона проходит федеральная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов–Волгоград–Астрахань и другие дороги федерального значения: Р-193 Воронеж–Тамбов, Р-208 Тамбов–Пенза с Северным и Южным обходами города Тамбова, Р-119 орел–Ливны–Елец–Липецк–Тамбов. Общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Тамбовской области, составляет 611,1 км, протяженность автодорог регионального (межмуниципального) значения – 1987,7 км, местного значения – 16 844 км.

По плотности железнодорожных путей Тамбовская область занимает 19 место по России, по плотности автомобильных дорог общего пользования – 25 место.

Покрово-Марфинский сельсовет реорганизован в 2009 году путем присоединения двух муниципальных образований: Алексеевского и Новознаменского сельсоветов.

Административным центром сельсовета является село Покрово-Марфино. Покрово-Марфинский сельсовет – муниципальное образование, состоящее из объединенных общей территорией 17 сельских населенных пунктов: с. Покрово-Марфино, с. Новознаменка, д. Алексеевка, д. Борозда, д. Булгаково- Дергачевка, д. Букари д. Егоровка, д. Ильинка, пос. Коровино, д. Матвеевка, д. Николаевка, д. Прудки, д. Прогресс, д. Сергиевка, д. Тарбеевка, д. Третьяковка, д. Тюменевка

Покрово-Марфинский сельсовет граничит в южной части с Мордовским районом, в северо - западной части с Петровским районом, на северо- востоке с Тамбовским районом, на востоке с Кузьминским и Дуплято- Масловским сельсоветами, на юго–востоке с Токаревским районом.

Численность населения на 01 января 2001 года составляет 1930 человек. Численность работающих – 665 человек.

Общая площадь территории муниципального образования 300 кв. км.

Общая протяженность дорог местного значения – 46.8 км.

На автомобильных дорогах сельсовета мостов и зимних переправ нет.

В границах Покрово-Марфинского сельсовета проходят автомобильные дороги общего пользования федерального и межмуниципального значения.

**1.2. Социально-экономическая характеристика Покрово – Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

**1.2.1 Социально-экономическая характеристика поселения**

Численность населения сельсовета по состоянию на 01.01.2021 года составила 1930 человек. Основная часть населения проживает в с.Покрово-Марфино.. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Таблица 1. Численность населения Покрово-Марфинского сельсовета в разрезе населенных пунктов на 01.01.2021 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Население, количество человек |
| 1 | с. Покрово-Марфино | 629 |
| 2 | с. Новознаменка | 304 |
| 3 | д. Алексеевка | 365 |
| 4 | д. Борозда | 126 |
| 5 | д. Булгаково-Дергачевка | 59 |
| 6 | д. Букари | 8 |
| 7 | д. Егоровка | 57 |
| 8 | д. Ильинка | 65 |
| 9 | пос. Коровино | 3 |
| 10 | д. Матвеевка | 104 |
| 11 | д.Николаевка | 29 |
| 12 | д. Прудки | 71 |
| 13 | д. Прогресс | 13 |
| 14 | д. Сергиевка | 26 |
| 15 | д. Тарбеевка | 26 |
| 16 | д. Третьяковка | 15 |
| 17 | д. Тюменевка | 43 |

Здравоохранение:

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают 4 фельдшерско-акушерских пункта. Стационарную, неотложную помощь жителям сельсовета оказывает ТОГБУЗ «Знаменская ЦРБ».

Образование:

В сфере образования в настоящее время в функционируют 3 филиала МБОУ «Знаменская СОШ».

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях с января по сентябрь 2021 года составила 87 чел.

Культура:

Сеть учреждений культуры Покрово-Марфинского сельсовета представлена следующими объектами:

- Алексеевский СДК филиал МБУК «Знаменский РДК»;

- Бороздинский СДК филиал МБУК «Знаменский РДК»;

- Новознаменский СДК филиал МБУК «Знаменский РДК»;

- Покрово-Марфинский СДК филиал МБУК «Знаменский РДК»;

- Алексеевский филиал МРБУК «Знаменская ЦБС»;

- Новознаменский филиал МРБУК «Знаменская ЦБС»;

- Покрово-Марфинский филиал МРБУК «Знаменская ЦБС».

Производство:

На территории сельсовета осуществляют производственную деятельность ООО «Золотая нива», ООО «Булгаково», ООО «Новознаменское», ООО «Август», 38 КФХ, 846 личных подсобных хозяйств.

Социальная сфера:

По состоянию на 1 января 2021 года на территории Покрово-Марфинского сельсовета в учреждениях и в организациях работают 170 человек. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Часть трудоспособного населения занято в ООО, КФХ, в личных подсобных хозяйствах.

**1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории Покрово – Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области, включая деятельность в сфере транспорта**

Застройка осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным генеральным планом и проектами застройки, проектами планировки и межевания. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Общая площадь жилых помещений в сельсовете по данным за 2020 год составляет 55,0 тыс. кв. м. Всего домовладений – 1082. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, газо-, водоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 60 %. На территории расположены 14 водозаборных скважины и водопроводные сети протяженностью 26,5 км.

Теплоснабжение социальных объектов осуществляется газовыми котельными.

**1.2.3 Оценка транспортного спроса**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярные транспортные пассажирские перевозки отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортно-экономические связи поселения с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным транспортом. На территории сельсовета отсутствует инфраструктура железнодорожного, воздушного и водного транспорта. Вместе с тем ввиду расчлененности территории поселения водными объектами на территории сельсовета обустроено *одно* мостовое сооружение.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с населенными пунктами областного значения, осуществляют связь с соседними поселениями, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

**1.3.1 Железнодорожный транспорт**

По территории муниципального образования не проходят железнодорожные магистрали. Железнодорожные перевозки не осуществляются. Также железнодорожные станции на территории муниципального образования отсутствуют.

**1.3.2 Автомобильный транспорт**

Через поселение проходит крупная автодорожная магистраль Тамбов- Воронеж.

Существующие автомобильные дороги в поселении, позволяют выйти на разветвленную сеть автомобильных дорог области и обеспечивают транспортную связь с городами Тамбов, Мичуринск, Моршанск, Рассказово, Котовск, а также с предприятиями сельского хозяйства, торговли и социально-значимыми объектами.

**1.3.3 Водный транспорт**

На западе, с юга на север протекает река Большая Липовица, река не судоходна.

**1.3.4 Воздушный транспорт**

На территории нет своего аэропорта. Жители сельсовета пользуются услугами аэропорта Тамбов (Донское), который расположен севернее в 10 км от центра Тамбова. и в 70 км от административного центра сельсовета.. Аэропорт III (В) класс.

**1.4 Характеристика сети дорог Покрово – Марфинского сельсовета Знаменского района, Тамбовской области параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Параметры дорожного движения (например, скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог представлена в Таблице 2.

Таблица 2. Характеристика дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование дороги | Покрытие | Протяженность, км | Объекты  расположенные на улице |
| 1 | с.Покрово-Марфино: |  |  |  |
| 11.1 | ул. Школьная | грунтовая | 1,6 | Жилая застройка, школа, пожарная часть |
| 11.2 | ул. Речная | грунтовая | 1,3 | Жилая застройка |
| 1.3 | ул. Кооперативная | грунтовая | 0,5  1,2 | Жилая застройка, торговые объекты, социальные учреждения, отделение связи, административные здания. |
| 1.4 | ул. Садовая | с твердым покрытием | 1,0 | Жилая застройка |
| 1.5 | ул. Совхозная | грунтовая | 1,5 | Жилая застройка |
| 1.6 | ул. Молодежная | грунтовая | 0,9 | Жилая застройка |
| 2 | д. Сергиевка д.№1-48 | грунтовая | 1,5 | Жилая застройка |
| 3 | д. Тюменевка д.№1-41 | грунтовая | 1,5 | Жилая застройка |
| 4 | д.Прудки д.№1-88 | грунтовая | 4,0 | Жилая застройка |
| 5 | Булгаково-Дергачевка  д.№1-80 | грунтовая | 5,0 | Жилая застройка |
| 66 | д. Ильинка  д.№1-52 | грунтовая | 1,5 | Жилая застройка |
| 7 | д. Тарбеевка д.№1-29 | грунтовая | 1,0 | Жилая застройка |
| 8 | д. Алексеевка: |  |  |  |
| 8.1 | ул.Центральная | твердое покрытие | 1,0 | Жилая застройка, торговые объекты, административные здания, сельский клуб, ФАП, школа |
| 8.2 | ул.Октябрьская | Твердое покрытие | 1,1 | Жилая застройка |
| 8.3 | ул. Полевая | твердое покрытие | 0,6 | Жилая застройка |
| 8.4 | ул.Романовская | грунтовая | 1,3 | Жилая застройка |
| 8.5 | ул. Заречная | грунтовая | 0,9 | Жилая застройка |
| 9 | д. Третьяковка,  ул. Садовая | грунтовая | 1,5 | Жилая застройка |
| 10 | д. Егоровка: |  |  |  |
| 10.1 | ул.Хуторская | грунтовая | 0,7 | Жилая застройка |
| 10.2 | ул.Колхозная | грунтовая | 1,9 | Жилая застройка |
| 11 | с. Новознаменка: |  |  |  |
| 11.1 | Подъезд к мастерской от автодороги Новознаменка –Покрово-Марфино | твердое покрытие | 2,9 | Производственная база |
| 11.2 | ул. Центральная | грунтовая | 3,0 | Жилая застройка , школа, торговые объекты, административные здания |
| 113 | д.Матвеевка,  ул. Школьная | грунтовая | 2,5 | Жилая застройка |
| 114 | д.Борозда,  ул.Полевая | грунтовая | 2,5 | Жилая застройка, сельский клуб, торговые объекты |
| 115 | д.Николаевка, ул.Южная | грунтовая | 1,5 | Жилая застройка,  торговые объекты . |
| 116 | д.Прогресс, ул.Набережная | грунтовая | 1,0 | Жилая застройка |
| 117 | п. Коровино, ул.Луговая | грунтовая | 0,7 | Жилая застройка |
| 118 | д.Букари,  ул.Садовая | грунтовая | 0,8 | Жилая застройка |

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующими порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Содержание автомобильных дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

Движение по автомобильным дорогам регионального и местного значения более интенсивно с 07.00 до 18.30. Соответственно, в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду. Большая часть автомобильных дорог не имеют тротуары, на улично-дорожной сети один светофорный объект обустроенный светофором типа Т7. Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

Улично-дорожная сеть сельсовета насчитывает 28 улиц различного градостроительного значения, с разными техническими параметрами и разной шириной проезжей части.

**1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Покрово – Марфинском сельсовете Знаменского района, Тамбовской области обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Общее количество автомобилей на начало 2021 года составило 397 ед.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За последнее время отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием по двум маршрутам: №100 Знаменка-Покрово-Марфино; №111 Знаменка- Борозда. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные направления привязаны к объектам социальной сферы, расположенным в основном в центральной части административного центра с. Покрово-Марфино.

Велосипедные дорожки на территории населенных пунктов отсутствуют.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Пешеходные переходы и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселений не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельсовета не имеется. Основной вид грузового транспорта – это сельскохозяйственные машины, которые осуществляют перевозку сельскохозяйственной продукции с полей на элеватор, а оттуда в районный центр, а также автолавки, обслуживающие магазины. Основная пропускная способность сельхозмашин с массой более 3.5 т, что приводит к разрушению грунтового покрытия, особенно во время дождей. Коммунальных и дорожных служб на территории сельсовета нет. Работы по содержанию и ремонту дорог осуществляются по договору с юридическими и физическими лицами.

**1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

За период с 2019 по 2020 год в поселении ДТП не произошли. К основным факторам, определяющим причины возникновения аварийных ситуаций следует отнести:

- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;

- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;

- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;

- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры.

**1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Вместе с тем следует заметить, что Тамбовская область за период 2016 – 2020 гг. признавалась самым экологически благополучным регионом страны. В «Экологическом рейтинге субъектов Российской Федерации» область занимала первое место.

**1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

На территории муниципального образования сохраняется существующая сеть автодорог, которая дополняется созданием сети автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей связи всех населенных пунктов с центрами муниципальных образований, а также опорной сетью дорог, реконструкция транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и строительство новых.

Генеральным планом сельсовета предусмотрены следующие мероприятия:

-улучшение качества зимнего содержания дорог, особенно на дорогах с уклонами, перед мостами, на участках с пересечением оврагов и на участках пересечения с магистральными трубопроводами, в период гололеда;

-устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на дорогах;

-укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;

-регулярная проверка состояния постоянных автомобильных мостов;

-очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

**1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Покрово – Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Решение Покрово-Марфинского сельского Совета народных депутатов Знаменского района Тамбовской области от 14.12. 2012 №140 «**Об утверждении Генерального плана муниципального образования Покрово-Марфинский сельсовет Знаменского района Тамбовской области»**.

*7.* Устав Покрово-Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

**1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объем финансирования мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета сельсовета. Ежегодные объемы финансирования данных муниципальных программ определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Ведение градостроительной деятельности осуществляется на основе принципов устойчивого развития территорий.

Создание оптимальной системы расселения за счет оптимизации градостроительного планирования застройки, благоустройства сельских населенных пунктов, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования для обеспечения благоприятных условий проживания, труда и отдыха населения.

Внедрение новых принципов строительства, расширение базы применяемых строительных материалов, применение новых конструктивных систем и технологий возведения зданий и сооружений, развитие производств индустриального домостроения полного цикла.

**2.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**2.4 Прогноз развития дорожной сети Покрово – Марфинского сельсовета Знаменского района Тамбовской области.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Покрово-Марфинского сельсовета необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

С целью проведения укрупненной оценки по целевым показателям (индикатором) развития транспортной инфраструктуры необходима разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, а именно, необходимо осуществить моделирование функционирования транспортной инфраструктуры.

Принимая во внимание, что в современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках, то основным требованием к объектам транспортной сферы является достижение целевых показателей по результатам реализации мероприятий основных направлений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

В связи с этим моделирование и разработка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса помимо сравнения основных показателей развития транспортной инфраструктуры выполнена на базе проведенного анализа по прогнозированию развития дорожно-транспортной сферы и с учетом мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

По существу разработано 2 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учетом всех перспектив развития сельсовета.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

Таблица 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Содержание мероприятия |
| Вариант № 1 (базовый) | |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Железнодорожная инфраструктура:  Отсутствуют мероприятия |
| Инфраструктура воздушного транспорта:  Отсутствуют мероприятия |
| Автодорожная инфраструктура:  Отсутствуют мероприятия |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования | Отсутствуют мероприятия |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства | Отсутствуют мероприятия |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | Строительство велосипедной дорожки  Строительство пешеходной зоны |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных  и дорожных служб | Отсутствуют мероприятия |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог | Строительство дороги в с. Покрово -Марфино по ул. Молодежная,  Садовая,  Речная,  Кооперативная,  Дзержинского,  Школьная,  Кооперативная.  С. Новознаменка: ул. Центральная  Реконструкция дороги с Покрово-Марфино по:  ул. Садовая.  д. Алексеевка:  ул. Полевая,  ул. Октябрьская. |
| 7. Мероприятия  по повышению  безопасности  дорожного  движения | Устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений и барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004;  нанесение горизонтальной дорожной разметки;  ведение светофорного регулирования  приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации. |
| 8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Строительство ливневой канализации в рамках проведения работ по реконструкции и строительству дорог. |
| Вариант № 2 (минимальный) | |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Железнодорожная инфраструктура:  Отсутствуют мероприятия |
| Инфраструктура воздушного транспорта:  Отсутствуют мероприятия |
| Автодорожная инфраструктура:  Отсутствуют мероприятия |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования | Отсутствуют мероприятия |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного  пространства | Отсутствуют мероприятия |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | Строительство пешеходной зоны |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных  и дорожных служб | Мероприятия отсутствуют |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог | Строительство дороги в с. Покрово -Марфино по ул. Молодежная,  Садовая,  Речная,  Кооперативная,  Дзержинского,  Школьная,  Кооперативная.  с. Новознаменка: ул. Центральная  Реконструкция дороги с Покрово-Марфино по:  ул. Садовая.  д. Алексеевка:  ул. Полевая,  ул. Октябрьская. |
| 7. Мероприятия по повышению  безопасности дорожного движения | Устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений и барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004;  нанесение горизонтальной дорожной разметки;  ведение светофорного регулирования  приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации. |
| 8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Строительство ливневой канализации в рамках проведения работ по реконструкции и строительству дорог. |

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортных систем муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Таблица 4. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант развития транспортной инфраструктуры | Значение показателя (индикатора) |
| Вариант № 1 (базовый) | Автомобильный транспорт:  Количество реконструированных мостов – 1 ед |
| Транспортная инфраструктура:  увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры – 30 %; |
| Дорожное хозяйство:  протяженность реконструированных дорог – 8,0 км;  протяженность вновь построенных дорог – 10,0 км; |
| Вариант № 2  (минимальный) | Автомобильный транспорт:  Количество реконструированных мостов – 0 ед |
| Транспортная инфраструктура:  увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры - 10%; |
| Дорожное хозяйство:  протяженность реконструированных дорог – 5,0 км;  протяженность вновь построенных дорог – 5,0 км; |

Таблица 5. Сравнение укрупненных вариантов развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Целевой показатель | Единица измерения | Вариант 1  (базовый) | Вариант 2  (минимальный) |
| 31. | количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) | ед. | 1 | 0 |
| 62. | увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры | % | 30 | 10 |
| 33. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 0 | 0 |
| 13. | количество введенных светофорных объектов | ед. | 5 | 2 |
| 14. | количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 2 | 0 |
| 15. | протяженность реконструированных дорог | км | 8,0 | 5,0 |
| 16. | протяженность вновь построенных дорог | км | 10,0 | 5,0 |

Все варианты развития транспортной инфраструктуры Покрово - Марфинского сельсовета Знаменского района удовлетворяют потребностям в настоящем времени, а также на перспективу до 2030 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть требует ремонта и большего внимания. Ряд улиц требуют ремонта и реконструкции, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

Вместе с тем, в качестве перспективного и сбалансированного выбран первый вариант развития (базовый) в соответствии с Генпланом сельсовета.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельсовета. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать комплекс мероприятий.

**4.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В целях устойчивого развития Покрово-Марфинского сельсовета Знаменского района решение транспортных проблем предполагает создание развитой транспортной инфраструктуры внешних связей с вывозом транзитных потоков за границы населенных пунктов и обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания автомобилистов. При разработке Генерального плана муниципального образования сохраняется единая система транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой сельсовета и прилегающей к нему территории, обеспечивающая удобные быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, другими сельсоветами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Проектирование нового строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должно сопровождаться экологическим обоснованием, предусматривающим количественную оценку всех видов воздействия на окружающую среду и оценку экологических последствий реализации проекта в соответствии с нормативными требованиями. Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**4.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2021 г. до 2030 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**4.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- мероприятия по паспортизации участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

- мероприятия по установке дорожных знаков.

Реализация мероприятий позволит обеспечить безопасность дорожного движения на территории сельсовета.

Перечень мероприятий приведен в Таблице 6.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Объемы финансирования носят прогнозный характер. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства; изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на этапе разработки программы точно определить необходимые затраты в полном объеме. В связи с этим объемы и источники финансирования будут уточняться по факту проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в индивидуальном порядке.

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупнённым показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путем составления проектно-сметной документации.

Таблица 6 Объемы финансирования с перечнем программных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты,  тыс. руб. |
| 11 | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения,  регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения. | Покрово-Марфино  Алексеевка  Новознаменка | 2022-2024 гг. | 80.0  10.5  14.5 |
| 12 | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселений,  определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | Покрово-Марфино  Алексеевка  Новознаменка | 2023-2025 гг. | 195.0 |
| 33 | Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией дорог | Покрово-Марфинский сельсовет | 2021 г. | - |
| 44 | Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения | Покрово-Марфинский сельсовет | 2021-2025 гг. | 150,0 |
| 55 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | Покрово-Марфинский сельсовет | 2021-2024 гг. | 380.0 |

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;**

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения Покрово-Марфинский сельсовет не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.